



Código	Descripción
M35ASE	ARM. LAV. CARROS-EST. 1 PUER. ELECT CUBE

Descripción técnica

PROCESO

Prelavado con agua de red.
Lavado en circuito cerrado con agua caliente y jabón.
Aclarado con agua de red.

CARACTERÍSTICAS GENERALES.

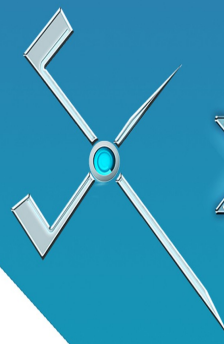
Armario para el lavado individual de carros.
Construcción en acero inoxidable AISI 304.
Dimensiones de la máquina:
Largo: 2.570 mm.
Ancho: 1.900 mm.
Alto : 3.460 mm.
Dimensiones de la puerta de carga:
Ancho: 1.250 mm.
Alto : 2.200 mm.
Altura a empotrar la máquina: 850 mm.
Una puerta de apertura manual, para la entrada y salida de carros.
Tiempos de prelavado, lavado y aclarado regulables exteriormente.
Nivelación del armario sobre pies regulables M20.
Nivel de presión acústica inferior a 80 dB (A).
Producción: 10 - 15 ud/hora dependiendo de la suciedad.

DEPOSITO

Depósito de 500 litros.
Entrada de agua controlada por válvula de bola y boya inox de flotación de ¾".
Parada de seguridad de la máquina por falta de agua para la protección de la bomba.
Filtro rotativo autolimpiante motorizado con rascador y extracción de sólidos al exterior.
Limpieza del filtro mediante aspersores de chorro plano.
Construcción en chapa taladrada con agujero de 2mm.
Filtro accionado por motoreductor de 0.18 Kw.
Rebosadero de grasas con salida al exterior.
Grifo de purga inox. de 1 ¼ " y trampilla de vaciado de 210 x 170 mm.
Tapa de registro para la limpieza del depósito.
Aportación de agua caliente por parte del usuario y mantenimiento de la temperatura mediante 8 resistencias de 6000 W. Protección resistencias en el interior del depósito.
Control de la temperatura mediante regulador electrónico digital.

PRELAVADO(Económico)

Prelavado con agua de red.
Entrada de agua controlada por electroválvula.
Desagüe mediante accionamiento de una compuerta neumática.



LAVADO

Motobomba inoxidable de 15 Kw de potencia, caudal de 70 m³/h y presión de 5.5 Kg/ cm².

Caja protectora inox a la altura del depósito, registrable para el alojamiento de la motobomba.

Manómetro de glicerina.

Bomba dosificadora peristáltica con control de concentración por tiempo.

ACLARADO(Económico)

Aclarado con agua de red.

Entrada de agua controlada por electro válvula.

Desagüe mediante accionamiento de una compuerta neumática.

MECANISMO ACCIONAMIENTO BRAZOS

Accionamiento neumático de los brazos.

Cuatro brazos situados en las esquinas de la cabina con aspersores inox de chorro plano.

SISTEMA DE PRELAVADO-ACLARADO:

Circuito de agua independiente con aspersores inox de chorro plano de bajo consumo montados en paralelo con los aspersores de lavado.

CUADRO ELÉCTRICO

Cuadro eléctrico de mandos en fibra, IP-65, incorporado dentro de un armario inox con ventana de metacrilato.

Botón de paro de emergencia en el exterior del cuadro inox.

Protección motobomba. Indicadores luminosos de funcionamiento. Interruptor general, pulsadores.

Temporizadores regulables para los tiempos de prelavado, lavado y aclarado.

Temporizadores internos en el PLC para los tiempos de desagüe de la cabina de lavado entre fases del ciclo.

Regulador de temperatura electrónico-digital y sonda PT-100.

Material Moeller: guarda motores, contactores, bornes, pulsadores.

Maniobra a 24 VAC.

Paro de seguridad por apertura de las puertas.

Autómata programable para regulación del ciclo de lavado.

Columna luminosa de funcionamiento situada sobre la máquina.

CONSUMOS

Agua:

Llenado depósito: 500 l.

Prelavado (regulable) por carro: 6 litros / 10 segundos.

Aclarado (regulable) por contenedor: 6 litros / 10 segundos.

Electricidad:

Motobomba: 15 Kw.

Moto reductor filtro: 0.18 Kw.

Resistencia: 48 Kw.

Aire comprimido:

Movimiento aspas: 15 litros/minuto.

FUNCIONAMIENTO

Mediante empuje manual cargar el carro en el interior de la máquina, cerrar la



XUCLÁ
INNOVA
WASHING & HANDLING

puerta y pulsar el botón de inicio.
Prelavado - lavado - aclarado: mediante brazos móviles provistos de aspersores.
Prelavado con agua de red.
Tiempo de espera de desagüe cabina.
Lavado con agua caliente jabonosa.
Tiempo de espera de desagüe cabina
Aclarado con agua de red.
Tiempo de espera de desagüe cabina.
Finalizado el ciclo suena una alarma y puede abrirse la puerta y sacar el carro.

CONEXIONES

Agua: 1 ¼ " (presión mínima).
Eléctrica: 400 III + N + T (50 Hz).
Aire comprimido: 6/8.